



Тульская область
Муниципальное образование город Тула
Тульская городская Дума
5-го созыва

22-е очередное заседание

РЕШЕНИЕ

от 23.03.2016

№ 22/563

Отчет о работе постоянной комиссии Тульской городской Думы по жизнеобеспечению города, транспорту и связи за 2015 год

В соответствии со ст. 80 Регламента Тульской городской Думы, заслушав и обсудив отчет председателя постоянной комиссии Тульской городской Думы по жизнеобеспечению города, транспорту и связи А.О. Дементьевой о работе постоянной комиссии Тульской городской Думы по жизнеобеспечению города, транспорту и связи за 2015 год, Тульская городская Дума

РЕШИЛА:

1. Принять к сведению отчет о работе постоянной комиссии Тульской городской Думы по жизнеобеспечению города, транспорту и связи за 2015 год (приложение).
2. Разместить настоящее решение на официальных сайтах муниципального образования город Тула (<http://www.prcity.tula.ru>) и Тульской городской Думы в сети Интернет.
3. Решение вступает в силу со дня его принятия.

Глава муниципального
образования город Тула



Ю.И. Ципури

Отчет

**о работе постоянной комиссии Тульской городской Думы
по жизнеобеспечению города, транспорту и связи за 2015 год**

Постоянная комиссия Тульской городской Думы по жизнеобеспечению города, транспорту и связи (далее – комиссия) осуществляла свою деятельность в соответствии с Уставом муниципального образования город Тула, Регламентом Тульской городской Думы, Положением «О постоянной комиссии Тульской городской Думы 5-го созыва по жизнеобеспечению города, транспорту и связи», на основании ежеквартальных и ежемесячных планов работы Тульской городской Думы.

Решением Тульской городской Думы комиссия сформирована в количестве 6 депутатов. В состав комиссии вошли: Дементьева А.О. – председатель комиссии; Симонова И.В., Оленников В.Г. – заместители председателя комиссии; Пинаев А.В., Сладков В.Г., Тимаков В.В. – члены комиссии.

Работу комиссии в 2015 году курировал заместитель председателя Тульской городской Думы О.И. Суханов.

За отчетный период проведено 19 заседаний постоянной комиссии, на которых рассмотрено 345 вопросов.

Основными направлениями деятельности комиссии являются:

- рассмотрение вопросов организации благоустройства, озеленения территории муниципального образования город Тула, использования, воспроизводства, охраны и защиты городских зеленых насаждений;
- рассмотрение вопросов организации транспортного обслуживания населения муниципального образования город Тула;
- рассмотрение вопросов водоотведения, снабжения населения топливом, организации сбора, вывоза, утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов;
- рассмотрение вопросов капитального ремонта муниципального жилищного фонда и общего имущества многоквартирных жилых домов в муниципальном образовании город Тула;
- рассмотрение вопросов о ходе выполнения мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в муниципальном образовании город Тула;
- рассмотрение вопросов координации работы управляющих организаций, товариществ собственников жилья, жилищных, жилищно-строительных и иных потребительских кооперативов с органами местного самоуправления и собственниками помещений в многоквартирных жилых домах;
- участие в разработке совместно с администрацией города Тулы проектов инвестиционных программ, направленных на развитие и реконструкцию сетей водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения, рассмотрение вопросов об их исполнении.

На протяжении отчетного периода членами комиссии неоднократно обсуждались вопросы внесения изменений в Правила благоустройства территории муниципального образования город Тула, утвержденные решением Тульской городской Думы от 30.05.2012 № 46/938 (далее – Правила благоустройства). Значительное внимание было уделено вопросу содержания железнодорожных путей, проходящих в черте муниципального образования в пределах полосы отчуждения (откосы выемок и насыпей, проезды, переходы через пути). На заседание комиссии были приглашены представители Тульской транспортной прокуратуры Московской межрегиональной транспортной прокуратуры и администрации города Тулы. В целях обеспечения надлежащего санитарного состояния железнодорожных путей члены комиссии обратились с просьбой к Тульской транспортной прокуратуре рекомендовать владельцам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцам железнодорожных путей обращаться с заявлениями о

постановке на государственный кадастровый учет земельных участков, расположенных в границах охранных зон.

В апреле 2015 года комиссией был подготовлен проект решения, в котором предлагалось определить границу территории, которую должны убирать и содержать железнодорожные организации, эксплуатирующие данные сооружения, в пределах полосы отвода. Предложения комиссии были поддержаны депутатами и утверждены решением Тульской городской Думы.

На протяжении отчетного периода члены комиссии неоднократно возвращались к вопросу внесения изменений в Правила благоустройства, а именно:

- уточнялись требования к окрашиванию ограждений и элементовковки и литья;
- в целях обеспечения надлежащего санитарного состояния контейнерных площадок определялось допустимое расстояние от ограждения контейнерных площадок для парковки транспорта;

- уточнялись требования к омолаживающей обрезке деревьев, к сбросу жидких бытовых отходов и многие другие.

На основании многочисленных обращений жителей членами комиссии особое внимание было уделено определению ответственных за содержание детских площадок, расположенных во дворах многоквартирных домов (входящих в состав общего имущества многоквартирного дома, размещенных на земельном участке, на котором расположен многоквартирный дом), в том числе обеспечению безопасности.

Итогом проведенной работы стало принятие в июле 2015 года новой редакции Правил благоустройства, в которой учтены изменения действующего законодательства, предложения депутатов и администрации города Тулы.

На заседаниях комиссии обсуждались вопросы не только профильного направления, но и вопросы развития местного самоуправления в рамках реализации Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», формирования и исполнения бюджета города, эффективного использования муниципальной собственности, а также вопросы развития предпринимательской и инвестиционной деятельности, строительства, культуры и образования.

Согласно Федеральному закону от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области экологической экспертизы на соответствующей территории относится, в том числе, организация общественных обсуждений, проведение опросов, референдумов среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе. В целях осуществления органами местного самоуправления предоставленных действующим законодательством полномочий председателем комиссии Деметьевой А.О. был подготовлен и предложен к обсуждению проект решения «Об организации общественных обсуждений о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе на территории муниципального образования город Тула». В данном проекте решения предлагалось определить администрации города Тулы органом, уполномоченным организовывать проведение общественных обсуждений, в том числе общественных слушаний, о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе на территории муниципального образования город Тула. Данное решение было утверждено депутатами на заседании Тульской городской Думы в июле 2015 года.

Члены комиссии активно взаимодействовали с администрацией города Тулы при рассмотрении вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения в течение времени, на которое приходится основная загруженность центральных улиц и перекрестков города. В целях проведения мониторинга ситуации и соблюдения правил дорожного движения в муниципальном образовании город Тула в феврале 2015 года было организовано совещание с участием представителей правительства Тульской области, отдела ДПС и ИАЗ ГИБДД УМВД России по Тульской области, Отдела ГИБДД УМВД России по городу Туле и администрации города Тулы, где подробно обсудили вопросы:

- о реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения налично-дорожной сети города Тулы, а также по снижению показателей дорожно-транспортных происшествий и их последствий, которые осуществляются в рамках муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие транспорта и повышение безопасности дорожного движения в городе Туле на 2014 – 2020 годы»;

- о ходе реализации Государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» и планируемых мероприятиях в части установки автоматических средств контроля и надзора за соблюдением правил дорожного движения на территории муниципального образования город Тула;

- о статистике дорожно-транспортных происшествий в Тульской области и в городе Туле;

- об основных категориях нарушений Правил дорожного движения и профилактике данных видов нарушений.

В результате обсуждения члены комиссии обратились с просьбой к ГИБДД УМВД по Тульской области рассмотреть возможность проведения сотрудниками Госавтоинспекции оперативно - профилактических мероприятий по пресечению нарушений на перекрестках города Тулы в часы наибольшей загруженности автомобильным транспортом. В соответствии с этим в период с 10 по 13 марта 2015 года УГИБДД УМВД России по Тульской области было проведено оперативно-профилактическое мероприятие «Перекресток», в рамках которого было пресечено 16 нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями транспортных средств.

В связи с многочисленными обращениями жителей по вопросу нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения при проезде перекрестков города Тулы и в целях проведения мониторинга целенаправленных профилактических мероприятий члены комиссии совместно с сотрудниками ГИБДД участвовали в рейдах на оживленных перекрестках города Тулы, таких как Красноармейский проспект и ул. Советская, ул. Рязанская и Городской переулок, ул. Октябрьская и Оружейный переулок, проспект Ленина и ул. 9 Мая.

В отчетный период членами комиссии совместно с представителями администрации города Тулы рассматривались вопросы маршрутизации транспортной сети. Особое внимание обращалось на претензии жителей к перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по нерегулируемым тарифам.

На постоянном контроле комиссии находились Правила транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула, утвержденные решением Тульской городской Думы от 25.02.2010 № 86/1785.

В связи с принятием Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который регламентирует отношения, связанные с установлением и отменой регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к их осуществлению, использованием для их осуществления объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за их осуществлением, соответствующие изменения были внесены в Правила транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула.

В частности, определены следующие виды регулярных перевозок:

- регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных уполномоченным органом Тульской области, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

- регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах единого городского поселения устанавливаются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения.

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок обеспечиваются посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

В течение отчетного периода комиссией была проведена большая работа, связанная с организацией платных городских парковок в муниципальном образовании город Тула.

В целях развития транспортной системы в муниципальном образовании город Тула, создания единого парковочного пространства города администрацией города Тулы в Тульскую городскую Думу был внесен для обсуждения проект решения «Об организации платных городских парковок в муниципальном образовании город Тула».

Основанием для разработки проекта явилось кардинальное изменение в концепции платных городских парковок в муниципальном образовании город Тула, в части организации единого платного парковочного пространства.

На внеочередном заседании комиссии с приглашением депутатов других комиссий Тульской городской Думы состоялось обсуждение предлагаемого проекта решения. Совместно были определены цели принятия документа - это оптимизации транспортной инфраструктуры и упорядочение платного парковочного пространства муниципального образования город Тула. Особое внимание члены комиссии обратили на то, что в полномочия оператора включено проведение мониторинга общественного мнения по вопросам создания и использования платных городских парковок. В апреле 2015 года на заседании Тульской городской Думы депутатами было принято решение «Об организации платных городских парковок в муниципальном образовании город Тула».

В целях проведения мониторинга организации и использования платных городских парковок в муниципальном образовании город Тула по инициативе членов комиссии в администрации города Тулы была создана постоянно действующая рабочая группа в составе депутатов Тульской городской Думы и представителей администрации города Тулы. Заседания рабочей группы проводились еженедельно. Информация об итогах мониторинга, проведенного рабочей группой, по выявлению недочетов в организации платного парковочного пространства заслушивалась на заседаниях комиссии.

Летом 2015 года по инициативе председателя комиссии Дементьевой А.О. была создана рабочая группа, состоящая из представителей общественности, регионального отделения Партии «Единая Россия», депутатов Тульской городской Думы, администрации города Тулы, жителей города. В рамках деятельности рабочей группы были проведены мониторинг организации дорожного движения, проверка оборудования парковочных мест в городе. По результатам были подготовлены предложения, оптимизирующие проект платного парковочного пространства в муниципальном образовании город Тула, расширяющие перечень льготных категорий, места для бесплатной парковки горожан, пересматривающие стоимость пользования парковками в сторону уменьшения и другие.

Предлагаемые изменения обсуждались на заседании Штаба по стратегическому развитию города под руководством первого заместителя Губернатора Тульской области - председателя правительства Тульской области Ю.М. Андрианова. По итогам совместной работы были сформированы следующие предложения по изменению проекта организации платного парковочного пространства:

- установить режим работы парковочных мест с 9 до 19 часов (ранее предлагался вариант с 8 до 20 часов). В выходные и праздничные дни парковочное пространство должно быть бесплатным (ранее предлагалось в субботу парковочное пространство сделать платным). Период бесплатного использования парковки было решено увеличить до 30 минут (ранее было 15 минут);

- расширить перечень льготных категорий, имеющих право на бесплатную парковку;
- изменить расчет абонементов за пользование платным парковочным пространством;
- исключить из перечня платных парковочных зон территории, расположенные вблизи учреждений здравоохранения, с организацией там бесплатного парковочного пространства (ранее территория возле учреждений здравоохранения в зону бесплатной парковки не входила).

Помимо этого, в результате совместной работы с общественностью города, была исключена третья зона парковочного пространства.

Все перечисленные изменения были поддержаны членами комиссии и утверждены на заседании Тульской городской Думы.

В ноябре 2015 года постановлениями Главы муниципального образования город Тула были назначены публичные слушания по обсуждению проекта «Схема теплоснабжения муниципального образования город Тула на период до 2030 года» (далее - Схема теплоснабжения). Для обсуждения была предложена единая Схема теплоснабжения, определяющая стратегию и единую политику перспективного развития системы теплоснабжения города в связи с прошедшим объединением города Тулы и Ленинского района. Члены комиссии принимали активное участие в обсуждении вопроса, по итогам публичных слушаний администрации города Тулы было рекомендовано направить проект Схемы теплоснабжения для утверждения в Министерство энергетики Российской Федерации.

В декабре 2015 года в целях проведения общественного мониторинга обеспечения безопасности пешеходов, обсуждения тенденций развития пассажиропотока на общественном транспорте и других вопросов развития транспорта и дорожного хозяйства в муниципальном образовании город Тула на базе постоянной комиссии Тульской городской Думы по жизнеобеспечению города, транспорту и связи была создана рабочая группа, в состав которой, помимо депутатов Тульской городской Думы, вошли представители правительства Тульской области, администрации города Тулы, отдела ГИБДД УМВД России по городу Туле, Координационного совета общественного движения «Свободная Тула», Общественной палаты Тульской области и различных организаций.

Подводя итог прошедшему году, можно отметить, что члены комиссии активно принимали участие во встречах с советами многоквартирных домов, ТОСами, разъясняли права и обязанности граждан при проведении капитального ремонта, а также отвечали на вопросы, связанные с требованиями законодательства к выдаче управляющим организациям лицензии на осуществление предпринимательской деятельности по управлению многоквартирными домами.

В рамках проекта «Народный контроль. ЖКХ» депутаты встречались с жителями многоквартирных домов, которые вошли в программу капитального ремонта 2014-2015 гг., оперативно реагировали на каждое обращение собственников, просьбы помочь в решении проблемных вопросов.

Депутаты принимали участие в мониторинге программы капитального ремонта в Тульской области, участвовали в приемке работ, а также в работе комиссии по мониторингу технического состояния многоквартирных домов. Члены комиссии входят в состав постоянно действующей конкурсной комиссии для проведения открытых конкурсов по отбору управляющих организаций для управления многоквартирными домами на территории муниципального образования город Тула. Практика показала, что общественный контроль – действенный механизм решения проблем в коммунальном хозяйстве.

Анализируя итоги работы комиссии за отчетный период нужно отметить активную гражданскую позицию членов комиссии по обсуждению вопросов жизнеобеспечения города, транспортного обслуживания, Генеральной схемы очистки муниципального образования город Тула, структурных изменений администрации города Тулы и других. Депутаты – члены комиссии отличаются инициативностью, ответственностью за принимаемые решения, внимательным отношением к проблемам жителей города. В своей работе комиссия активно взаимодействовала с правительством Тульской области, прокуратурой города Тулы,

администрацией города, организациями и учреждениями, а также с другими постоянными комиссиями Тульской городской Думы.

В 2016 году работа по направлениям деятельности комиссии по жизнеобеспечению города, транспорту и связи будет продолжена.

Gor/duma