

Общество с ограниченной ответственностью  
**«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»**

*Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тула*

**Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица  
в муниципальном образовании г. Тула**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Проект планировки территории**

**Основная часть**

**Том 1**



**ВОРОНЕЖ 2020**



Общество с ограниченной ответственностью  
**«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»**  
394043, г. Воронеж, ул. Ленина 73,  
телефон (473) 272-76-48, E-mail: GIP2004@LIST.RU

**Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тула**

**Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица  
в муниципальном образовании г. Тула**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Проект планировки территории**

**Основная часть**

**Том 1**

**Генеральный директор**

**Главный инженер проекта**

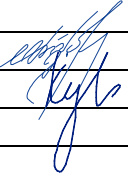
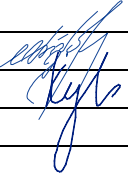
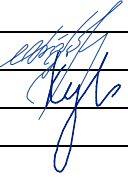
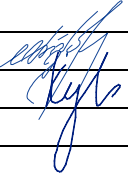


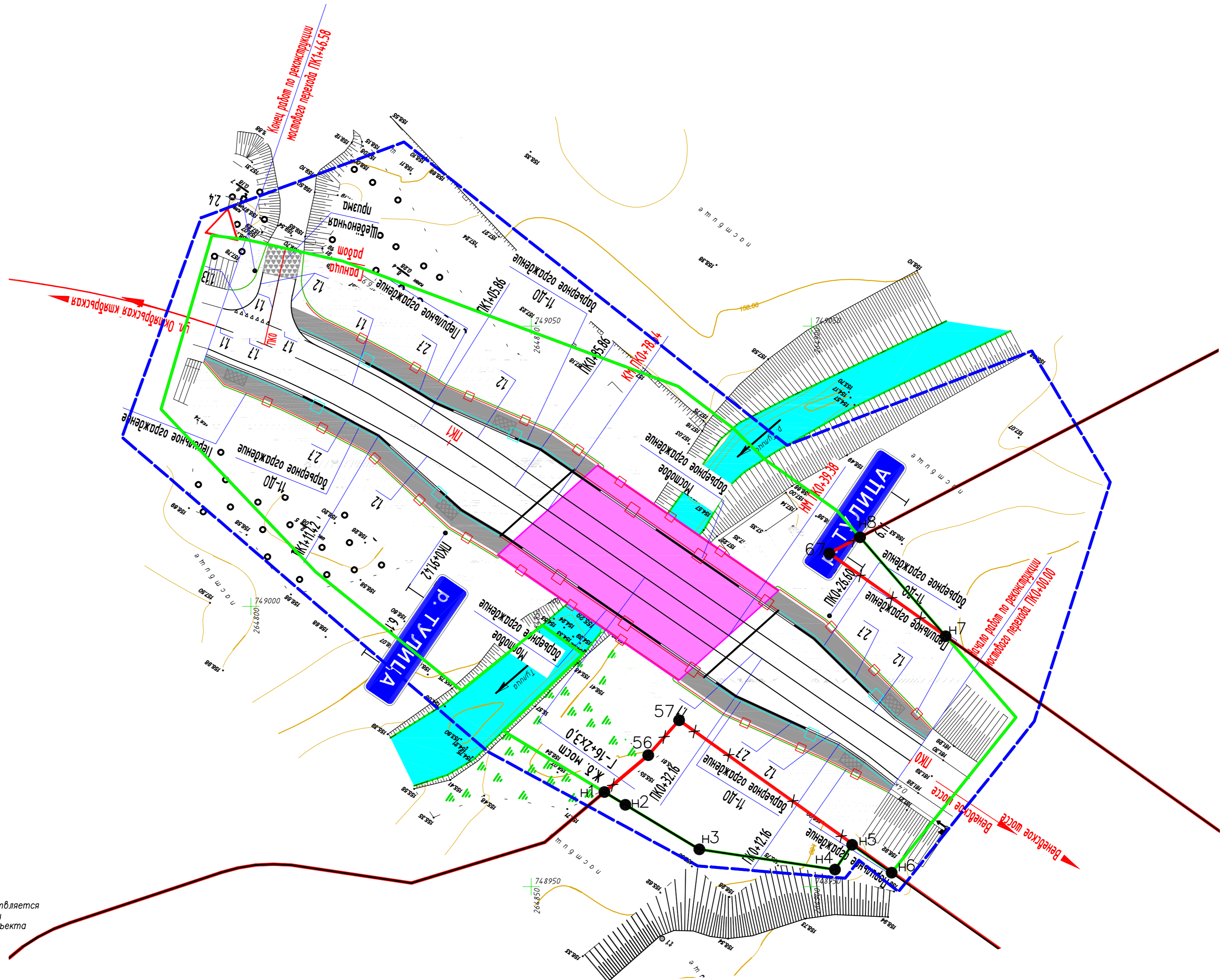
**Б.М. Сорока**

**Т.И. Щекина**

**ВОРОНЕЖ 2020**

№ п.п.	Наименование документа Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Страница
Содержание		
	<b>Раздел 1. Графическая часть</b>	
	Чертеж красных линий	4
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	5
	<b>Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта</b>	
	Постановление № 2094 от 03.07.2020г.	6
	Введение	7
1	Основные характеристики линейного объекта	8
2	Сведения о размещении объекта	9
3	Каталог координат характерных точек красных линий	9
4	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов	13
5	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	13
6	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения	14
7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства	14
8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	14
9	Мероприятия по охране окружающей среды	15
10	Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	17

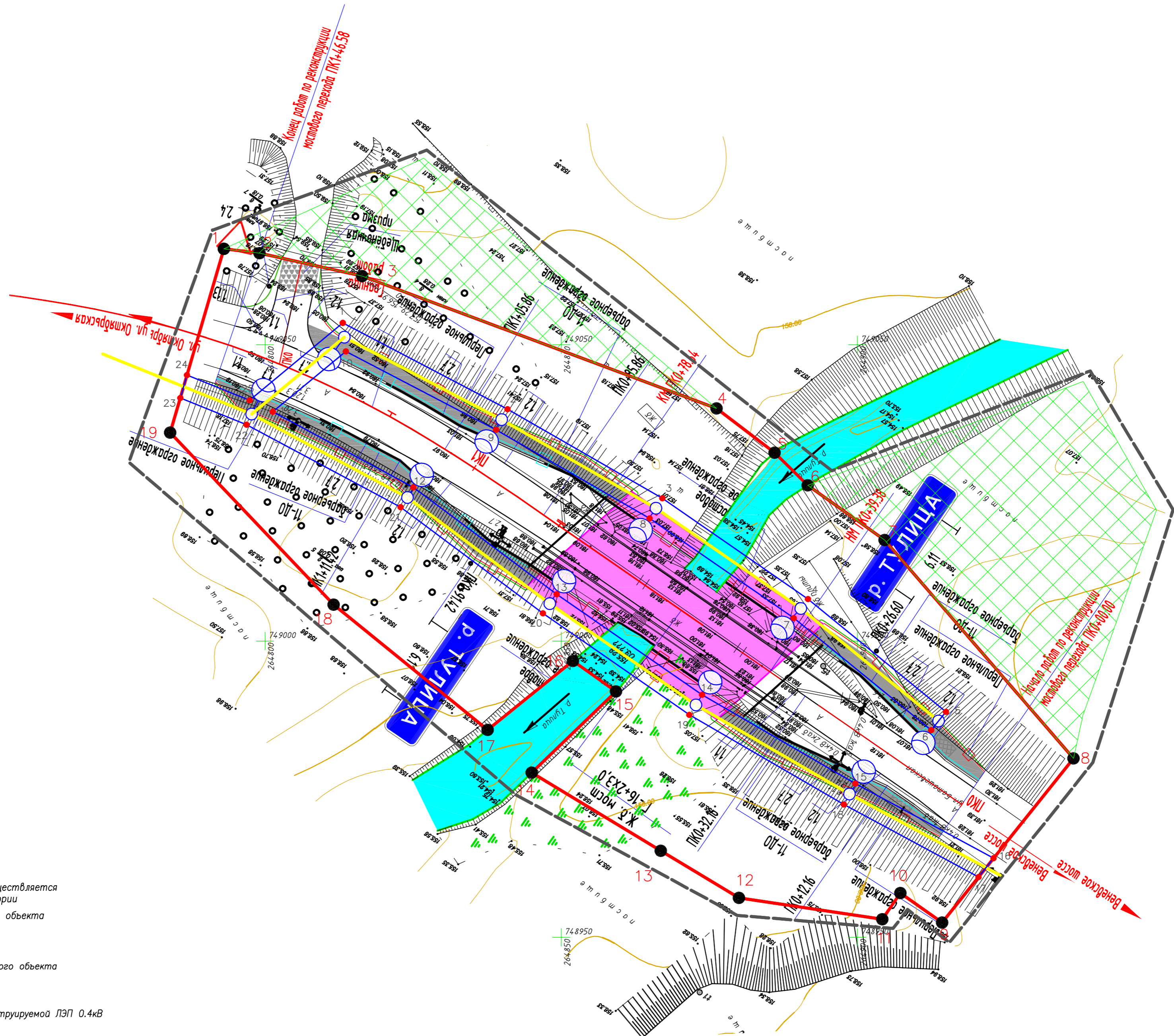
Взам. инв. №															
	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории														
Подп. и дата	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата									
						09.20									
Инв. № подл.	Проверил	Трубников				09.20									
	Н.контр.	Курова				09.20									
	ГИП	Щекина				09.20									
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Стадия</td> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>1</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">ООО «Мостдорпроект-плюс»</td> </tr> </table>							Стадия	Лист	Листов			<b>1</b>	ООО «Мостдорпроект-плюс»		
Стадия	Лист	Листов													
		<b>1</b>													
ООО «Мостдорпроект-плюс»															



- Условные обозначения:
- — Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории
  - — Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - — Существующие красные линии
  - — Устанавливаемые красные линии
  - x — Отменяемые красные линии
  - H4 — Номер характерной точки красной линии

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "МостДорПроект-Плюс" в 2020г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. Масштаб 1:500.
  6. Каталог координат характерных точек красных линий приведен в пояснительной записке.

2019/333 - ППТ					
Реконструкция Баташевского моста через р.Тулца в муниципальном образовании г.Тула.					
Изм.	Кол.чл.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Кад. инж.	Энобищева				09.20
Проверил	Трудников				09.20
Н. контр.	Курова				09.20
ГИП	Щекина				09.20
Проект планировки территории основная часть					
Чертеж красных линий					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"					



- Условные обозначения:
- — Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории
  - — Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - ▨ — Занимаемые на период строительства земли (в соответствии со статье 39.33 ЗК РФ)
  - 4 — Номер характерной точки зоны размещения линейного объекта
  - — Зона размещения переустройстваемой ЛЭП 0.4кВ
  - 4 — Номер характерной точки зоны размещения реконструируемой ЛЭП 0.4кВ

- Примечания:
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдорпроект-плюс" в 2020г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. Масштаб 1:500.

2109/333 - ПИТ				
Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула.				
Изм.	Кол.ч/лист	№ док.	Подпись	Дата
Кад. инж.	Энобищева			09.20
Проверил	Трудников			09.20
Н. контр.	Курова			09.20
ГИП	Щекина			09.20
Проект планировки территории основная часть			Стадия	Лист
			П	1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта			Листов	1
ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"				



## Администрация города Тулы

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.07.2020 № 2094

О подготовке документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица в муниципальном образовании г. Тула»

В соответствии со статьями 41 - 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, рассмотрев заявление управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы о подготовке документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица в муниципальном образовании г. Тула», на основании Устава муниципального образования город Тула, администрация города Тулы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Подготовить документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица в муниципальном образовании г. Тула».
2. Определить управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы ответственным за подготовку документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица в муниципальном образовании г. Тула».
3. Предложения о порядке, сроках подготовки и содержании документации представлять в администрацию города Тулы по адресу: г. Тула, пр. Ленина, д. 2, справки по телефонам: 8(4872)56-76-13, 8(4872)30-34-10.
4. Опубликовать постановление на официальном сайте муниципального образования город Тула (<http://www.pracity.tula.ru>) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение трех дней со дня его

6  
принятия и разместить на официальном сайте администрации города Тулы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Тулы – начальника управления градостроительства и архитектуры.

6. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава администрации  
города Тулы

Д.В. Миляев



**Положение о размещении линейного объекта  
«Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании  
г.Тула».**

**Введение**

Проект планировки территории по реконструкции Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула разработан в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным с Управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы № 2019/333 от 10 декабря 2019 г.

Проект планировки разработан в соответствии с законодательной, нормативно – правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства, исходной информацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Законодательная, нормативно - правовая и научно - проектная документация Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г, №190-ФЗ;
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г, №136-ФЗ;
3. Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 г, №200-ФЗ;
4. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г, №74-ФЗ;
5. Федеральный закон №137-ФЗ от 25.10.2001 г, «О введении в действие земельного кодекса РФ»;
6. Федеральный закон №7-ФЗ от 10.01.2002 г, «Об охране окружающей среды»;
7. Федеральный закон №221-ФЗ от 24.07.2007 г, «О государственном кадастре недвижимости»;
8. Федеральный закон №78-ФЗ от 18.06.2001 г, «О землеустройстве»;
9. Федеральный закон №172-ФЗ от 21.12.2004 г, «О переводе земель и земельных участков из одной категории в другую»;
10. Федеральный закон №122-ФЗ от 22.08.2004 г, «Об экологической экспертизе».

Постановления Правительства Российской Федерации:

11. «Об утверждении Положения о проведении территориального землеустройства» от 07.06.02 г №396;

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Положение о размещении линейного объекта – «Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула».	<b>1</b>	<b>14</b>
Кад. инженер		Знобищева			09.20		ООО «Мостдорпроект-плюс»	
Проверил		Трубников			09.20			
Н.контроль		Курова			09.20			
ГИП		Щекина			09.20			

12. «Об утверждении Положения о государственной экспертизе землеустроительной документации» от 04.04.02 г. №214.

### 1. Основные характеристики линейного объекта

Параметры линейного объекта «Реконструкция Баташевского моста через р.Тулица в муниципальном образовании г.Тула» запроектированы в соответствии с техническим заданием на разработку проектной и рабочей документации.

Внешний облик объекта определяет изготовление конструкций моста из сборного и монолитного железобетона. Строительство опор выполняется с использованием индивидуальной металлической опалубки, что обеспечивает плавность линий конструкции опор. На мостовом полотне устанавливаются перильные ограждения из композитных материалов, что придает конструкции моста современный стиль. Опоры моста окрашиваются в белый цвет, балки пролетного строения в светло-зеленый, а элементы перил в зеленый цвет.

Схема сооружения: 1х33м. Пролетное строение индивидуальной конструкции, из сборных ж.б. балок длиной 33 м двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой применительно к серии 3.503.1-81 объединенных по плите. Высота балок 1,53м.

Устои моста индивидуальной конструкции, обсыпные. Опоры ОК1 и ОК2 - безростверковые, состоящие из 7-и буронабивных свай  $d=1,2\text{м}$ , объединенных монолитным ригелем высотой 1,0м.

На опорах устраиваются монолитные подферменники. Опираие балок пролетного строения предусмотрено на резиновые опорные части. Конструкция мостового полотна состоит из проезжей части, металлического барьерного ограждения, тротуаров, композитного перильного ограждения и деформационных швов.

Наименование	Единица измерения	Показатели
Вид строительства		реконструкция
Категория автомобильной дороги		магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
Строительная длина:		
- мост	м	39,26
- подход в начале моста	м	39,38
- подход в конце моста	м	67,94
Количество полос движения:	шт	4
Ширина проезжей части:	м	14,00
Тип дорожной одежды		капитальный

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись



Наименование	Единица измерения	Показатели
Габарит моста		Г-16+2х3м
Расчётные нагрузки для проектирования искусственного сооружения:		А-14, Н-14

## 2. Сведения о размещении объекта

Участок строительства в административном отношении находится на территории муниципального образования город Тула. Рассматриваемый район располагается на севере Среднерусской возвышенности на территории Тульской области.

## 3. Каталог координат характерных точек красных линий

№ точки	Существующие		Отменяемые		Устанавливаемые	
1	748838.22	265041.63				
2	748491.68	265009.96				
3	748444.55	264898.69				
4	748842.09	264267.32				
5	748844.24	264267.66				
6	748847.27	264268.47				
7	748850.2	264269.59				
8	748853	264271.02				
9	748855.63	264272.73				
10	748858.07	264274.71				
11	748860.29	264276.93				
12	748862.27	264279.37				
13	748880.27	264306.37				
14	748881.98	264309				
15	748883.41	264311.8				
16	748884.53	264314.73				
17	748885.34	264317.76				
18	748885.84	264320.86				
19	748890.49	264354.36				
20	748896.34	264378.76				
21	748896.84	264381.86				
22	748897	264385				
23	748896.84	264388.14				
24	748896.34	264391.24				
25	748895.53	264394.27				
26	748894.41	264397.2				
27	748874.94	264447.26				
28	748864.72	264498.36				
29	748857.84	264571.14				

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

30	748857.34	264574.24				
31	748856.53	264577.27				
32	748855.41	264580.2				
33	748842.8	264607.21				
34	748836.29	264643.05				
35	748842.96	264704.76				
36	748856.66	264723.45				
37	748884.97	264740.58				
38	748921.24	264747.66				
39	748924.27	264748.47				
40	748927.2	264749.59				
41	748930	264751.02				
42	748932.63	264752.73				
43	748935.07	264754.71				
44	748937.29	264756.93				
45	748939.27	264759.37				
46	748940.98	264762				
47	748942.41	264764.8				
48	748943.53	264767.73				
49	748952.53	264794.73				
50	748953.34	264797.76				
51	748953.84	264800.86				
52	748954	264804				
53	748953.84	264807.14				
54	748950.65	264828.65				
55	748957.91	264852.42				
56	-	-	748973.4	264870.9		
57	-	-	748979.7	264876.39		
н1					748966.87	264863.08
н2					748964.61	264866.82
н3					748956.66	264880
н4					748953.02	264904.2
н5					748957.48	264907.27
н6					748952.49	264914.31
58	748884.28	265009.99				
1	748838.22	265041.63				
№ точки	Существующие		Отменяемые		Устанавливаемые	
59	749727.88	265601.76				
60	749616.22	265513.14				
61	749539.49	265461.69				
62	749450.68	265401.2				
63	749302.05	265304.32				
64	749183.66	265227.08				
65	748930.01	265068.39				
66	748936.59	265005.56				

Инов. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

67	-	-	749009.5	264903.16		
н7					748994.69	264923.93
н8					749012.34	264908.66
68	749060.63	265001.2				
69	749079.92	265006.31				
70	749096.58	265007.64				
71	749167.51	264985.47				
72	749199.49	264965.8				
73	749219.67	264943.09				
74	749249.73	264902.37				
75	749251.71	264899.93				
76	749253.93	264897.71				
77	749256.37	264895.73				
78	749259	264894.02				
79	749261.8	264892.59				
80	749264.73	264891.47				
81	749316.01	264875.99				
82	749334.8	264866.59				
83	749337.73	264865.47				
84	749340.76	264864.66				
85	749343.86	264864.16				
86	749347	264864				
87	749350.14	264864.16				
88	749353.24	264864.66				
89	749356.27	264865.47				
90	749359.2	264866.59				
91	749362	264868.02				
92	749364.63	264869.73				
93	749367.07	264871.71				
94	749369.29	264873.93				
95	749398.22	264907.95				
96	749430.14	264917.93				
97	749465.93	264909.55				
98	749504.8	264890.59				
99	749507.73	264889.47				
100	749510.76	264888.66				
101	749513.86	264888.16				
102	749517	264888				
103	749520.14	264888.16				
104	749544.14	264891.16				
105	749547.24	264891.66				
106	749550.27	264892.47				
107	749553.2	264893.59				
108	749556	264895.02				
109	749558.63	264896.73				

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>Проект планировки территории</b>	Лист
							<b>5</b>

110	749561.07	264898.71				
111	749587.07	264921.71				
112	749589.29	264923.93				
113	749615.59	264951.12				
114	749632.91	264963.5				
115	749651	264973.02				
116	749653.63	264974.73				
117	749656.07	264976.71				
118	749658.29	264978.93				
119	749660.27	264981.37				
120	749661.98	264984				
121	749675.98	265006				
122	749677.41	265008.8				
123	749678.53	265011.73				
124	749684.53	265032.73				
125	749685.34	265035.76				
126	749694.86	265073.82				
127	749706.34	265112.09				
128	749716.41	265136.8				
129	749717.53	265139.73				
130	749718.34	265142.76				
131	749718.84	265145.86				
132	749719	265149				
133	749718.84	265152.14				
134	749713.84	265187.14				
135	749705.52	265243.48				
136	749713.71	265276.23				
137	749735.52	265307.07				
138	749759	265320.02				
139	749761.63	265321.73				
140	749764.07	265323.71				
141	749766.29	265325.93				
142	749768.27	265328.37				
143	749780.55	265346.79				
144	749803.07	265365.71				
145	749805.29	265367.93				
146	749807.27	265370.37				
147	749808.98	265373				
148	749810.41	265375.8				
149	749811.53	265378.73				
150	749812.34	265381.76				
151	749812.84	265384.86				
152	749813	265388				
153	749812.84	265391.14				
154	749812.34	265394.24				

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

155	749811.53	265397.27				
156	749810.41	265400.2				
157	749801.52	265423.3				
158	749788.05	265467.07				
159	749795.06	265497.02				
160	749806.89	265508.04				
59	749727.88	265601.76				

**4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов**

№	X	Y	Длина	Угол
1	749 066.18	264 793.04	6.06	096°49'13"
2	749 065.46	264 799.06	17.74	102°30'03"
3	749 061.62	264 816.38	63.88	110°28'50"
4	749 039.27	264 876.22	12.33	127°23'25"
5	749 031.78	264 886.02	7.83	134°41'23"
6	749 026.27	264 891.59	15.94	125°20'44"
7	749 017.05	264 904.59	48.72	139°08'42"
8	748 980.20	264 936.46	35.47	218°38'50"
9	748 952.50	264 914.31	8.62	305°16'30"
10	748 957.48	264 907.27	5.41	214°32'28"
11	748 953.02	264 904.20	24.47	278°33'14"
12	748 956.66	264 880.00	15.39	301°05'52"
13	748 964.61	264 866.82	25.46	301°07'05"
14	748 977.77	264 845.02	19.77	046°01'28"
15	748 991.50	264 859.25	8.92	305°19'43"
16	748 996.66	264 851.97	18.54	230°57'15"
17	748 984.98	264 837.57	33.52	309°06'11"
18	749 006.12	264 811.56	40.08	316°30'59"
19	749 035.20	264 783.98	32.28	016°18'05"
1	749 066.18	264 793.04		

**5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переустройству.**

В зоне планируемого размещения линейных объектов подлежащих переустройству проводятся работы по реконструкции ЛЭП 0.4кВ (освещение), размещение которой планируется на формируемых под мостовой переход земельных участках.

№	X	Y	Длина	Угол
1	749 053.68	264 813.12	31.37	117°36'38"
2	749 039.14	264 840.92	30.17	119°54'18"
3	749 024.10	264 867.07	29.9	124°42'00"
4	749 007.08	264 891.65	30.09	129°12'47"
5	748 988.06	264 914.96	4	219°13'08"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

6	748 984.96	264 912.43	29.93	309°12'36"
7	749 003.88	264 889.24	29.57	304°42'40"
8	749 020.72	264 864.93	29.92	299°54'57"
9	749 035.64	264 839.00	28.63	297°35'40"
10	749 048.90	264 813.63	16	230°21'01"
11	749 038.69	264 801.31	26.93	118°12'41"
12	749 025.96	264 825.04	30.19	126°43'05"
13	749 007.91	264 849.24	29.86	124°42'04"
14	748 990.91	264 873.79	29.89	120°05'57"
15	748 975.92	264 899.65	26.51	118°18'19"
16	748 963.35	264 922.99	4.07	218°36'57"
17	748 960.17	264 920.45	25.84	298°19'13"
18	748 972.43	264 897.70	30.12	300°05'22"
19	748 987.53	264 871.64	30.09	304°41'56"
20	749 004.66	264 846.90	29.96	306°44'10"
21	749 022.58	264 822.89	29.5	298°11'53"
22	749 036.52	264 796.89	12.08	291°58'39"
23	749 041.04	264 785.69	4.02	016°19'02"
24	749 044.90	264 786.82	11.4	111°59'51"
25	749 040.63	264 797.39	20.44	050°19'12"
1	749 053.68	264 813.12		

**6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.**

Проектной документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства входящих в состав линейного объекта.

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства.**

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют существующие объекты капитального строительства, в связи с этим данный раздел не разрабатывается.

**8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.**

В соответствии с письмом инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/117 от 13.01.2020 года на участке реализации проектных решений отсутствуют объекты культурного наследия включенные в Единый государственный

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

В соответствии со статьей 36 Федерального закона №73-ФЗ от 25.06.2020г, в случае обнаружения объекта обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

### 9. Мероприятия по охране окружающей среды

Рекомендуемые проектные решения ориентированы на минимальное вмешательство в сложившийся природно-территориальный комплекс, что достигается минимизацией воздействия проектируемых работ и проведением природоохранных мероприятий.

#### *Атмосферный воздух*

За счет малой интенсивности движения дорожно-строительных машин и механизмов и ограниченного срока проведения строительных работ валовые выбросы загрязняющих веществ в период реконструкции будут незначительными и не окажут негативного влияния на состояние атмосферного воздуха и здоровье населения.

Оценка воздействия транспортного потока на газовый состав атмосферы в эксплуатационный период показывает, что после осуществления реконструкции превышений ПДК по всем загрязняющим веществам наблюдаться не будет.

Таким образом, проведения специальных защитных мероприятий, как в период реконструкции, так и в период эксплуатации объекта, не требуется.

В проектной документации предусмотрены следующие рекомендации, направленные на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов:

- приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствие с установленными стандартами и техническими условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;
- правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75 – 85 % от номинальной мощности двигателя);

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- при проведении технического обслуживания машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;
- недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- применение малосернистого вида топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;
- исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ.

***Почвенный покров***

Плодородный почвенный слой является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом, поэтому при ведении работ по реконструкции, приводящих к нарушению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, складированию и последующему использованию при рекультивации нарушенных земель. Рекультивации подлежат все нарушенные при производстве работ земли.

С целью охраны земель от эрозии и подтопления проектной документацией предусмотрено укрепление обочин и откосов, устройство водоотвода.

***Водные объекты***

Природоохранные мероприятия в части охраны поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период реконструкции сводятся к следующему:

- исключение забора воды при производстве работ из реки Тулица и других несанкционированных источников;
- минимизация площадей временного отчуждения территории берега, прибрежной полосы в водоохранной зоне и акватории при строительных работах;
- минимизация образования зон повышенной мутности;
- предотвращение поступления загрязняющих веществ в речные и грунтовые воды;
- предотвращение загрязнения территории строительным и бытовым мусором;
- соблюдение правил рыбоохраны, санитарных и экологических норм.

С целью предотвращения загрязнения водных объектов в эксплуатационный период проектной документацией предусмотрено строительство локальных очистных сооружений.

Ив. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №					<b>Проект планировки территории</b>	Лист
								<b>10</b>
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подпись



**Растительность и животный мир**

При осуществлении строительства предусмотрена вырубка древесно-кустарниковой растительности. Природоохранные мероприятия сводятся к следующему: недопущение превышения размеров полосы вырубки деревьев, недопущение складирования древесины, корней и порубочных остатков после разработки в полосе отвода в целях предупреждения болезней деревьев и пожаров, появления вредителей зеленых насаждений, запрет на проезд, стоянку и работу машин и механизмов ближе 1 м от границы кроны деревьев, не попавших в полосу расчистки, и т.п.

При реконструкции моста через реку Тулица возможно нарушение условий обитания рыб и нанесение не предотвращаемого ущерба рыбному хозяйству. Наносимый ущерб компенсируется перед началом проведения работ по реконструкции.

В качестве превентивных мероприятий по охране животного мира рекомендованы следующие:

- сохранение мест обитания и произрастания, посредством исключения проведения каких-либо работ за границами полосы отвода;
- в период гнездования птиц (апрель – июнь) не проводить на реке наиболее шумные работы.

**Шумовое воздействие**

Основными мероприятиями по снижению уровня шума в период реконструкции являются:

- организация работы дорожно-строительной техники с минимизацией одновременного использования наиболее «шумных» машин и механизмов;
- регулировка двигателей и выхлопных систем (снижение шума на 3 дБА);
- применение для звукоизоляции двигателей строительных машин защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями (снижение шума на 5 дБА);
- использование для изоляции локальных источников временных шумозащитных экранов, противозумных завес, палаток (например, размещение компрессора в звукопоглощающей палатке снижает шум на 20 дБА).

Для снижения уровня шума на селитебной территории до допустимых уровней в эксплуатационный период проектной документацией предусмотрена установка шумозащитных экранов.

**10. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности**

Объект строительства не несет собой взрывопожарную опасность. Возникновение взрыва и (или) пожара возможно только на транзитном автотранспорте или строительной технике и оборудовании при строительстве или эксплуатации объекта, а также в зданиях, строениях и сооружениях, входящих в инфраструктуру линейного объекта. Возникновение пожара возможно также

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

в результате пожароопасных проявлений электрической энергии, при нарушении регламентных параметров работы энергоемкого оборудования.

Основными источниками опасных веществ на реконструируемом участке автодороги с ПВП являются аварии с участием транспортируемых ЛВЖ, СУГ, АХОВ.

Причинами подобных аварий могут стать отказы технических устройств автоперевозчиков, например, разгерметизация котла автомобильной цистерны, запорно-предохранительной или сливной арматуры в результате неудовлетворительного технического состояния, конструктивного брака или брака изготовления, а также внешних воздействий, нарушений порядка осуществления перевозок опасных грузов, приводящих к аварийной ситуации, дорожно-транспортные происшествия и т.д.

Физико-химические свойства основных транспортируемых опасных веществ

Бензин: легковоспламеняющаяся жидкость, представляющая собой смесь легких углеводородов, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности. Бензин при горении прогревается на всю глубину, образуя все возрастающий гомотермический слой. Скорость нарастания прогретого слоя 0,7 м/ч, температура прогретого слоя «плюс» 80–100°С, температура пламени «плюс» 1200°С. Температура вспышки около «минус» 30°С, температура самовоспламенения около «плюс» 350°С, плотность – 730 кг/м³.

Пары бензина обладают высокими токсическими свойствами, и при длительном вдыхании могут вызвать сильное отравление человека.

Пары бензина образуют взрывоопасные смеси с воздухом. Взрывоопасные концентрации паров составляют 0,93–5,1% об.

Дизельное топливо: легковоспламеняющаяся и горючая жидкость, по степени воздействия на организм относится к веществам 4-го класса опасности. Температура вспышки около 40°С, температура самовоспламенения около «плюс» 210°С, плотность – 840 кг/м³. Пары образуют взрывоопасные смеси с воздухом.

Нижний концентрационный предел распространения пламени 0,52% об.

Сжиженные углеводородные газы (СУГ) – пожаро- и взрывоопасны, малотоксичны, имеют специфический характерный запах, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности.

Сжиженные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,3% до 9,5%, нормального бутана от 1,8% до 9,1% (по объему), при давлении 0,1 МПа (1 атм.) и температуре 15°С – 20°С.

Температура самовоспламенения пропана в воздухе составляет «плюс» 470°С, нормального бутана – «плюс» 405°С, плотность – 500 кг/м³.

Интв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Предельно допустимая концентрация в воздухе рабочей зоны (в пересчете на углерод) предельных углеводородов (пропан, нормальный бутан) – 300 мг/м<sup>3</sup>, непредельных углеводородов (пропилен, бутилен) – 100 мг/м<sup>3</sup>.

Следующие решения направлены на исключение разгерметизации оборудования и предупреждение аварийных выбросов опасных веществ:

- Для перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам должны использоваться только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные автоцистерны и контейнеры;
- автоцистерны и контейнеры, подаваемые под погрузку опасных грузов, должны быть в исправном техническом состоянии, исключающем утечку или просыпание опасных грузов, а также очищены от ранее перевозимых грузов и обезврежены;
- техническое состояние и пригодность кузовов (котлов) автоцистерн, а также всего наружного и внутреннего оборудования, определяются владельцем или арендатором автотранспорта;
- автоцистерны и контейнеры при техническом освидетельствовании должны подвергаться наружному и внутреннему осмотрам, а автоцистерны и контейнеры-сосуды в зависимости от вида ремонта (освидетельствования) пневматическим испытаниям на герметичность или гидравлическим испытаниям на прочность.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается двумя системами: системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты, а также выполнением ряда организационно-технических мероприятий.

Предотвращение возможного пожара на рассматриваемом объекте достигается:

- предотвращением образования горючей среды;
- предотвращением возможных источников возгорания.

Две указанные системы образуют на объекте систему пожарной безопасности.

В период реконструкции технологические площадки, предназначенные для размещения строительной техники и оборудования, должны оснащаться первичными средствами пожаротушения. Количество и места размещения первичных средств пожаротушения, а также организация их эксплуатации принимается руководителями (собственниками) объекта в соответствии с требованиями СП 9.13130.2009 «Огнетушители. Требования к эксплуатации» и приложения № 5 «Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

В период реконструкции и на стадии эксплуатации объекты капитального строительства укомплектовываются первичными средствами пожаротушения. Для размещения первичных средств пожаротушения в производственных и складских помещениях, а также на территории защищаемых объектов должны оборудоваться пожарные щиты (пункты).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

При определении видов и количества первичных средств пожаротушения следует учитывать физико-химические и пожароопасные свойства горючих веществ, их отношение к огнетушащим веществам, а также площадь помещений и установок. Комплектование технологического оборудования огнетушителями осуществляется согласно требованиям технических условий на это оборудование или соответствующим правилам пожарной безопасности.

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №	
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись		
<b>Проект планировки территории</b>							Лист
							<b>14</b>