



Общество с ограниченной ответственностью
«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

СРО-П-029-25092009

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству
администрации города Тулы

**Реконструкция Московского путепровода в муниципальном
образовании г.Тула**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект планировки территории
Основная часть**

Том 1



ВОРОНЕЖ 2020



Общество с ограниченной ответственностью
«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

СРО-П-029-25092009

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству
администрации города Тулы

**Реконструкция Московского путепровода в муниципальном
образовании г.Тула**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект планировки территории
Основная часть**

Том 1

Генеральный директор

Главный инженер проекта

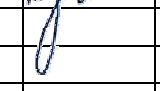


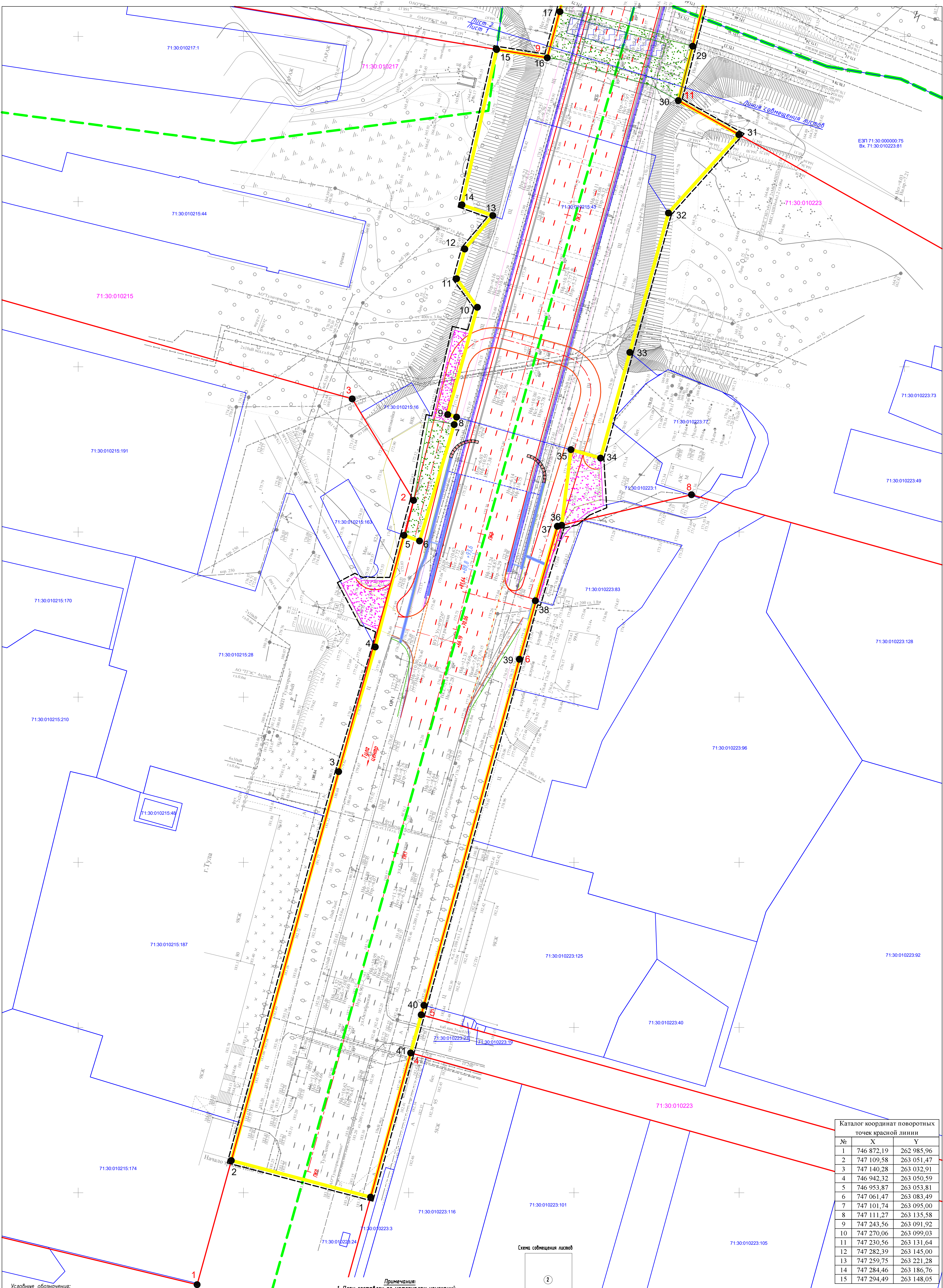
Б.М. Сорока

А.А. Тарасов

ВОРОНЕЖ 2020

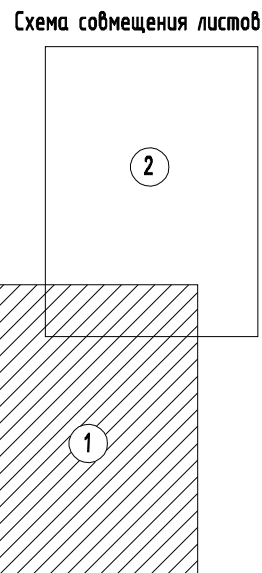
№ п.п.	Наименование документа Проект планировки территории	Страница
	Содержание	
	Раздел 1. Графическая часть	
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	4-5
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта	
	Введение	6
1	Основные характеристики линейного объекта	7
2	Сведения о размещении объекта	8
3	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов	8
4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения	9
6	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства	9
7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	10
8	Мероприятия по охране окружающей среды	10-12
9	Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	13-15

Взам. инв. №									
Подп. и дата									
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории		
	Кад. инженер	Знобищева				10.20			
	Проверил	Трубников				10.20	СОДЕРЖАНИЕ	Стадия	Лист
	Н.контр.	Курова				10.20			1
	ГИП	Тарасов				10.20		ООО «Мостдорпроект-плюс»	



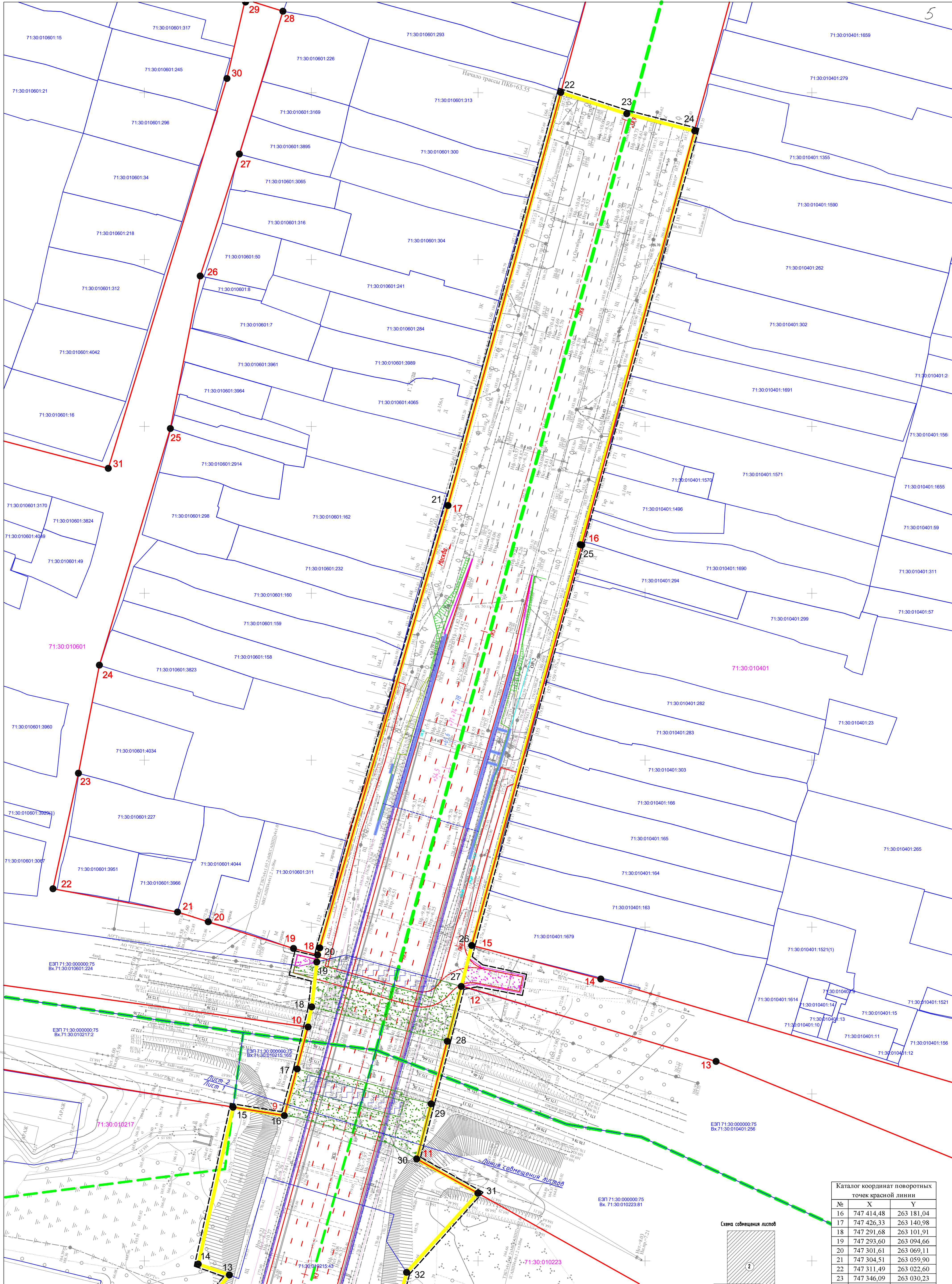
- Условные обозначения:
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Существующие красные линии
 - — Номер поворотной точки существующей красной линии
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - — Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Формируемая часть земельного участка, предназначенная для оформления сервитута, или заключения договора долгосрочной субаренды с ОАО "РЖД"
 - Временный отвод, предназначенный для заключения договора субаренды, или установления сервитута
 - Временный отвод, используемый в соответствии со статьей 39.33 ЖК РФ
 - Граница кадастровых кварталов
 - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
 - 71:30:010223:77 — Кадастровый номер земельного участка
 - 71:30:010223 — Номер кадастрового квартала

- Примечания:
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-Плюс" в 2020г.
 2. Система координат МСК-71.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
 5. Устанавливаемое и отменяемое в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
 6. В связи с отсутствием объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не разработан.
 7. Масштаб 1:500.



Каталог координат поворотных точек красной линии		
№	X	Y
1	746 872,19	262 985,96
2	747 109,58	263 051,47
3	747 140,28	263 032,91
4	746 942,32	263 050,59
5	746 953,87	263 053,81
6	747 061,47	263 083,49
7	747 101,74	263 095,00
8	747 111,27	263 135,58
9	747 243,56	263 091,92
10	747 270,06	263 099,03
11	747 230,56	263 131,64
12	747 282,39	263 145,00
13	747 259,75	263 221,28
14	747 284,46	263 186,76
15	747 294,49	263 148,05

Изм.			Колуч/Лист	Н док.	Подпись	Дата
Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула						
Проект планировки территории						
основная часть						
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов						
Кад. инж.	Знобичева	10.20	П	1	2	
Проверил	Грибников	10.20				
Н. контр.	Курова	10.20				
ГИП	Тарасов	10.20				



Условные обозначения:

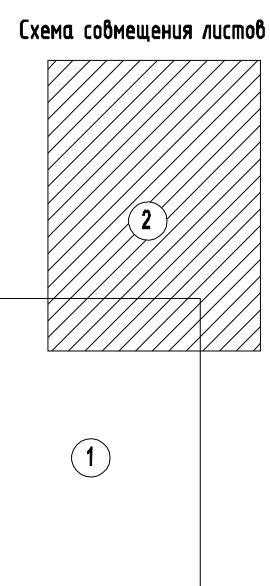
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Существующие красные линии
- 2 — Номер лабораторной точки существующей красной линии
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 5 — Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
- Формируемая часть земельного участка, предназначенная для оформления сервитута, или заключения договора долевой собственности с ОАО "РЖД"
- Временный отвод, предназначенный для заключения договора отвода, или установления сервитута
- Временный отвод, используемый в соответствии со статьей 39.33 ЖК РФ
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН

71:30:010223:77 — Кадастровый номер земельного участка
71:30:010223 — Номер кадастрового квартала

Примечания:

- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдорпроект-плюс" в 2020г.
- Система координат МСК-71.
- Система высот Балтийская 1977г.
- Сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.
- Устанавливаемые и отменяемые в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
- В связи с отсутствием объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не разработан.
- Масштаб 1:500.

Каталог координат поворотных точек красной линии			
№	X	Y	
16	747 414,48	263 181,04	
17	747 426,33	263 140,98	
18	747 291,68	263 101,91	
19	747 293,60	263 094,66	
20	747 301,61	263 069,11	
21	747 304,51	263 059,90	
22	747 311,49	263 022,60	
23	747 346,09	263 030,23	
24	747 378,49	263 036,50	
25	747 449,40	263 057,78	
26	747 495,08	263 066,72	
27	747 531,62	263 078,43	
28	747 574,42	263 091,48	
29	747 577,97	263 080,21	
30	747 554,26	263 074,73	
31	747 437,47	263 039,17	



Положение о размещении линейного объекта **«Московский путепровод в муниципальном образовании г. Тула»**

Введение

Проект планировки территории по реконструкции Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула разработан в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным с Управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы № 2020.00925 от 10 марта 2020г.

Проект планировки разработан в соответствии с законодательной, нормативно – правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства, исходной информацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Законодательная, нормативно - правовая и научно - проектная документация Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г, №190-ФЗ;
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г, №136-ФЗ;
3. Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 г, №200-ФЗ;
4. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г, №74-ФЗ;
5. Федеральный закон №137-ФЗ от 25.10.2001 г, «О введении в действие земельного кодекса РФ»;
6. Федеральный закон №7-ФЗ от 10.01.2002 г, «Об охране окружающей среды»;
7. Федеральный закон №221-ФЗ от 24.07.2007 г, «О государственном кадастре недвижимости»;
8. Федеральный закон №78-ФЗ от 18.06.2001 г, «О землеустройстве»;
9. Федеральный закон №172-ФЗ от 21.12.2004 г, «О переводе земель и земельных участков из одной категории в другую»;
10. Федеральный закон № 174 – ФЗ от 23.11.1992 г, «Об экологической экспертизе».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Проект планировки территории			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Положение о размещении линейного объекта – «Московский путепровод в муниципальном образовании г.Тула».	Стадия	Лист	Листов
Кад. инженер	Знобищева				10.20			1	10
Проверил	Трубников				10.20				
Н.контроль	Курова				10.20				
ГИП	Тарасов				10.20				
							ООО «Мостдорпроект-плюс»		

1. Основные характеристики линейного объекта

Параметры линейного объекта Московский путепровод в муниципальном образовании г. Тула запроектированы в соответствии с техническим заданием на разработку проектной и рабочей документации.

Внешний облик определяет изготовление конструкций путепровода из сборного железобетона и сталежелезобетона. Строительство опор выполняется с использованием индивидуальной металлической опалубки, что обеспечивает плавность линий конструкции опор. На мостовом полотне устанавливаются чугунное перильное ограждение, которое гармонично сочетается с городским ландшафтом и придает конструкции моста привлекательный вид.

Пролетное строение индивидуальной конструкции, из сборных ж.б. балок двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой применительно к серии 3.503.1-81 объединенных по плите. В пролете над существующими железнодорожными путями устраивается сталежелезобетонное пролетное строение из металлических главных балок двутаврового сечения и железобетонной плиты пролетного строения.

Устои путепровода обсыпные индивидуального проектирования. Промежуточные опоры индивидуальной конструкции, стоечного типа.

На опорах устраиваются монолитные подферменники. Опирающие железобетонных балок пролетного строения предусмотрено на резиновые опорные части, опирание сталежелезобетонного пролетного строения производится на шаровые сегментные опорные части. Конструкция мостового полотна состоит из проезжей части, железобетонного парапетного ограждения, тротуаров, чугунного перильного ограждения и деформационных швов.

Наименование	Единица измерения	Показатели
Вид строительства		реконструкция
Категория автомобильной дороги		магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
Строительная длина:		
- мост	м	216,03
- подход в начале моста	м	80,91
- подход в конце моста	м	83,07
Количество полос движения:	шт	6
Тип дорожной одежды		капитальный
Габарит моста		Г-22,5+2х3м
Расчётные нагрузки для проектирования искусственного сооружения:		А-14, Н-14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

2. Сведения о размещении объекта

Участок реконструкции в административном отношении находится в муниципальном образовании город Тула, на улице Октябрьская. Рассматриваемый район располагается на севере Среднерусской возвышенности на территории Тульской области.

3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y	Длина	Угол
1	746 898,68	263 038,47	43,58	284°42'56"
2	746 909,75	262 996,32	122,13	015°25'41"
3	747 027,48	263 028,81	39,32	016°23'02"
4	747 065,20	263 039,90	34,91	014°21'46"
5	747 099,02	263 048,56	5,04	110°05'24"
6	747 097,29	263 053,29	36,74	016°34'31"
7	747 132,50	263 063,77	2,39	017°45'14"
8	747 134,78	263 064,50	2,81	285°55'03"
9	747 135,55	263 061,80	33,7	015°28'17"
10	747 168,03	263 070,79	10,68	323°52'12"
11	747 176,66	263 064,49	9,35	015°23'22"
12	747 185,67	263 066,97	13,2	039°55'40"
13	747 195,79	263 075,44	9,88	289°23'19"
14	747 199,07	263 066,12	48,11	012°33'26"
15	747 246,03	263 076,58	15,54	099°04'06"
16	747 243,58	263 091,93	14,42	015°06'57"
17	747 257,50	263 095,69	19,13	013°26'53"
18	747 276,11	263 100,14	13,53	006°19'17"
19	747 289,56	263 101,63	4,3	011°56'12"
20	747 293,77	263 102,52	138,03	016°10'45"
21	747 426,33	263 140,98	128,29	015°16'16"
22	747 550,09	263 174,77	20,78	107°52'37"
23	747 543,71	263 194,55	20,98	104°14'06"
24	747 538,55	263 214,89	128,61	195°28'36"
25	747 414,60	263 180,57	124,43	195°08'59"
26	747 294,49	263 148,05	12,65	194°08'06"
27	747 282,22	263 144,96	16,95	194°27'16"
28	747 265,81	263 140,73	19,36	194°28'26"
29	747 247,06	263 135,89	17,05	194°34'27"
30	747 230,56	263 131,60	20,97	119°19'41"
31	747 220,29	263 149,88	31,89	221°55'28"
32	747 196,56	263 128,57	43,78	195°28'28"
33	747 154,37	263 116,89	33,19	195°27'51"
34	747 122,38	263 108,04	9,31	285°54'11"
35	747 124,93	263 099,09	23,06	186°59'55"

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	1. Предоставление Московской Дирекцией управления движением технологических «ОКОН». 2. Работы по реконструкции путепровода в пределах габарита приближения железной дороги производятся с монтажных автомобильных вышек, расположенных за габаритом приближения железной дороги. Проектом реконструкции выезд спецтехники на железнодорожное полотно не предусмотрен.								
			Проект планировки территории						Лист		
									4		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

В соответствии с письмом инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/795 от 20.04.2020 года на участке реализации проектных решений отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

В соответствии со статьей 36 Федерального закона №73-ФЗ от 25.06.2020г, в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязан незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Реконструируемый объект «Московский путепровод в муниципальном образовании г.Тула» в соответствии с письмом Министерства природных ресурсов и экологии РФ № 15-61/11120-ОГ от 28.08.2020г. не находится в границах особо охраняемых природных территорий федерального значения и их охранных зон. Также в соответствии с письмом Министерства природных ресурсов и экологии Тульской области 24-15/3952 от 23.04.2020 г. в районе производства работ и непосредственной близости от реконструируемого объекта особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Проектные решения, используемые при реконструкции линейного объекта, ориентированы на минимальное вмешательство в сложившийся природно-территориальный комплекс, что достигается минимизацией воздействия проектируемых работ и проведением природоохранных мероприятий.

Атмосферный воздух

За счет малой интенсивности движения дорожно-строительных машин и механизмов и ограниченного срока проведения строительных работ валовые выбросы загрязняющих веществ в период реконструкции будут незначительными и не окажут негативного влияния на состояние атмосферного воздуха и здоровье населения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	достигается минимизацией воздействия проектируемых работ и проведением природоохранных мероприятий.																							
			<i>Атмосферный воздух</i>																							
			За счет малой интенсивности движения дорожно-строительных машин и механизмов и ограниченного срока проведения строительных работ валовые выбросы загрязняющих веществ в период реконструкции будут незначительными и не окажут негативного влияния на состояние атмосферного воздуха и здоровье населения.																							
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																					
						5																				

Оценка воздействия транспортного потока на газовый состав атмосферы в эксплуатационный период показывает, что после осуществления реконструкции превышений ПДК по всем загрязняющим веществам наблюдаться не будет.

Таким образом, проведения специальных защитных мероприятий, как в период реконструкции, так и в период эксплуатации объекта, не требуется.

В проектной документации предусмотрены следующие рекомендации, направленные на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов:

- приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствие с установленными стандартами и техническими условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;
- правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75 – 85 % от номинальной мощности двигателя);
- при проведении технического обслуживания машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;
- недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- применение малосернистого вида топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;
- исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ.

Почвенный покров

Плодородный почвенный слой является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом, поэтому при ведении работ по реконструкции, приводящих к нарушению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, складированию и последующему использованию при рекультивации нарушенных земель. Рекультивации подлежат все нарушенные при производстве работ земли.

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №																				
работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ. <i>Почвенный покров</i> Плодородный почвенный слой является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом, поэтому при ведении работ по реконструкции, приводящих к нарушению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, складированию и последующему использованию при рекультивации нарушенных земель. Рекультивации подлежат все нарушенные при производстве работ земли.																										
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">Проект планировки территории</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>												Проект планировки территории	Лист							6	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
						Проект планировки территории	Лист																			
							6																			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																					

С целью охраны земель от эрозии и подтопления проектной документацией предусмотрено укрепление обочин и откосов, устройство водоотвода.

Водные объекты

Природоохранные мероприятия в части охраны поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период реконструкции сводятся к следующему:

- предотвращение поступления загрязняющих веществ в речные и грунтовые воды;
- минимизация образования зон повышенной мутности;
- предотвращение загрязнения территории строительным и бытовым мусором;
- соблюдение правил рыбоохраны, санитарных и экологических норм.

Растительность и животный мир

Природоохранные мероприятия сводятся к следующему: недопущение превышения размеров полосы вырубki деревьев, недопущение складирования древесины, корней и порубочных остатков после разработки в полосе отвода в целях предупреждения болезней деревьев и пожаров, появления вредителей зеленых насаждений, запрет на проезд, стоянку и работу машин и механизмов ближе 1 м от границы кроны деревьев, не попавших в полосу расчистки, и т.п.

В качестве превентивных мероприятий по охране животного мира рекомендованы следующие:

- сохранение мест обитания и произрастания, посредством исключения проведения каких-либо работ за границами полосы отвода;
- в период гнездования птиц (апрель – июнь) не проводить наиболее шумные работы.

Шумовое воздействие

Основными мероприятиями по снижению уровня шума в период реконструкции являются:

- организация работы дорожно-строительной техники с минимизацией одновременного использования наиболее «шумных» машин и механизмов;
- регулировка двигателей и выхлопных систем (снижение шума на 3 дБА);
- применение для звукоизоляции двигателей строительных машин защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями (снижение шума на 5 дБА);
- использование для изоляции локальных источников временных шумозащитных экранов, противозумных завес, палаток (например, размещение компрессора в звукопоглощающей палатке снижает шум на 20 дБА).

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата						Проект планировки территории	Лист
							7

9. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Линейный объект не несет собой взрывопожарную опасность. Возникновение взрыва и (или) пожара возможно только на транзитном автотранспорте или строительной технике и оборудовании при реконструкции. Возникновение пожара возможно также в результате пожароопасных проявлений электрической энергии, при нарушении регламентных параметров работы энергоемкого оборудования.

Основными источниками опасных веществ на участке реконструкции с ПВП являются аварии с участием транспортируемых ЛВЖ, СУГ, АХОВ.

Причинами подобных аварий могут стать отказы технических устройств автоперевозчиков, например, разгерметизация котла автомобильной цистерны, запорно-предохранительной или сливной арматуры в результате неудовлетворительного технического состояния, конструктивного брака или брака изготовления, а также внешних воздействий, нарушений порядка осуществления перевозок опасных грузов, приводящих к аварийной ситуации, дорожно-транспортные происшествия и т.д.

Физико-химические свойства основных транспортируемых опасных веществ

Бензин: легковоспламеняющаяся жидкость, представляющая собой смесь легких углеводородов, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности. Бензин при горении прогревается на всю глубину, образуя все возрастающий гомотермический слой. Скорость нарастания прогретого слоя 0,7 м/ч, температура прогретого слоя «плюс» 80–100°C, температура пламени «плюс» 1200°C. Температура вспышки около «минус» 30°C, температура самовоспламенения около «плюс» 350°C, плотность – 730 кг/м³.

Пары бензина обладают высокими токсическими свойствами, и при длительном вдыхании могут вызвать сильное отравление человека. Пары бензина образуют взрывоопасные смеси с воздухом. Взрывоопасные концентрации паров составляют 0,93–5,1% об.

Дизельное топливо: легковоспламеняющаяся и горючая жидкость, по степени воздействия на организм относится к веществам 4-го класса опасности. Температура вспышки около 40°C, температура самовоспламенения около «плюс» 210°C, плотность – 840 кг/м³. Пары образуют взрывоопасные смеси с воздухом.

Нижний концентрационный предел распространения пламени 0,52% об.

Сжиженные углеводородные газы (СУГ) – пожаро- и взрывоопасны, малотоксичны, имеют специфический характерный запах, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности.

Сжиженные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,3% до 9,5%, нормального бутана от 1,8% до 9,1% (по объему), при давлении 0,1 МПа (1 атм.) и температуре 15°C – 20°C.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	температура самовоспламенения около «плюс» 210°С, плотность – 840 кг/м³. Пары образуют взрывоопасные смеси с воздухом. Нижний концентрационный предел распространения пламени 0,52% об. <u>Сжиженные углеводородные газы (СУГ)</u>– пожаро- и взрывоопасны, малотоксичны, имеют специфический характерный запах, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности. Сжиженные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,3% до 9,5%, нормального бутана от 1,8% до 9,1% (по объему), при давлении 0,1 МПа (1 атм.) и температуре 15°С – 20°С.								
			Проект планировки территории						Лист		
									8		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

124

Следующие решения направлены на исключение разгерметизации оборудования и предупреждение аварийных выбросов опасных веществ:

- Пожарная безопасность объекта обеспечивается двумя системами: системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты, а также выполнением ряда организационно-технических мероприятий.

- предотвращением образования горючей среды;
- предотвращением возможных источников возгорания.

В период реконструкции технологические площадки, предназначенные для размещения строительной техники и оборудования, должны оснащаться первичными средствами пожаротушения. Количество и места размещения первичных средств пожаротушения, а также организация их эксплуатации принимается руководителями (собственниками) объекта в соответствии с требованиями СП 9.13130.2009 «Огнетушители. Требования к эксплуатации» и приложения № 5 «Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

В период реконструкции и на стадии эксплуатации объекты капитального строительства укомплектовываются первичными средствами пожаротушения. Для размещения первичных

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
строительной техники и оборудования, должны оснащаться первичными средствами пожаротушения. Количество и места размещения первичных средств пожаротушения, а также организация их эксплуатации принимается руководителями (собственниками) объекта в соответствии с требованиями СП 9.13130.2009 «Огнетушители. Требования к эксплуатации» и приложения № 5 «Правил противопожарного режима в Российской Федерации». В период реконструкции и на стадии эксплуатации объекты капитального строительства укомплектовываются первичными средствами пожаротушения. Для размещения первичных		
Изм.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подпись	Дата
Проект планировки территории		
Лист 9		

средств пожаротушения в производственных и складских помещениях, а также на территории защищаемых объектов должны оборудоваться пожарные щиты (пункты).

При определении видов и количества первичных средств пожаротушения следует учитывать физико-химические и пожароопасные свойства горючих веществ, их отношение к огнетушащим веществам, а также площадь помещений и установок.

В районе размещения объекта «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула» в соответствии с письмом МЧС России № 1517-2-1 от 15.04.2020 г. потенциально опасные объекты отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист	
							10	