



Тульская область
Муниципальное образование город Тула
Тульская городская Дума
5-го созыва

19-е очередное заседание

РЕШЕНИЕ

от 23.12.2015

№ 19/506

Г О внесении изменения в решение Тульской городской Думы от 25.02.2010 № 86/1785 «О Правилах транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула»

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования город Тула, решением Тульской городской Думы от 26.03.2014 № 73/1682 «О полномочиях органов местного самоуправления муниципального образования город Тула в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности», Тульская городская Дума

Р Е Ш И Л А:

1. Внести в решение Тульской городской Думы от 25.02.2010 № 86/1785 «О Правилах транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула», изменение, изложив приложение в новой редакции (приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации города Тулы.

3. Опубликовать настоящее решение на официальном сайте муниципального образования город Тула (<http://www.prcity.tula.ru>) в сети Интернет и разместить на официальных сайтах Тульской городской Думы, администрации города Тулы в сети Интернет.

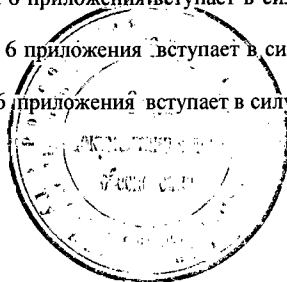
4. Решение вступает в силу со дня его опубликования, за исключением дефисов 1,2 и 4 пункта 46 раздела 6 приложения.

5. Дефис 1 пункта 46 раздела 6 приложения вступает в силу по истечении 90 дней со дня вступления в силу решения.

6. Дефис 2 пункта 46 раздела 6 приложения вступает в силу по истечении 60 дней со дня вступления в силу решения.

7. Дефис 4 пункта 46 раздела 6 приложения вступает в силу с 25.01.2016 года.

Глава муниципального образования город Тула



Ю.И. Цкипури

**Правила транспортного обслуживания населения
в границах муниципального образования город Тула**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула (далее - Правила) разработаны на основании Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», устанавливают требования к перевозчикам, владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок.

2. Целью введения данных Правил является повышение качества и культуры обслуживания пассажиров, обеспечение безопасности пассажирских перевозок, сохранности подвижного состава, а также организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования город Тула.

3. Для целей настоящих Правил используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт общего пользования - автобусы, троллейбусы, трамваи и другой транспорт, который осуществляет перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах муниципального образования город Тула;

- водитель - лицо, управляющее транспортным средством;

- договор (муниципальный контракт) - договор на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок, проходящему в границах муниципального образования город Тула, заключаемый между уполномоченным органом и перевозчиком;

- документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт администрации города Тулы, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории муниципального образования город Тула;

- льготная категория пассажиров - граждане, которым действующим законодательством Российской Федерации, нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования город Тула предоставлены льготы на проезд в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования;

- муниципальная маршрутная сеть - совокупность маршрутов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования и их остановочных пунктов, предназначенная для осуществления общественных пассажирских перевозок в границах муниципального образования город Тула;

- рейс - путь транспортного средства от начального до конечного пункта маршрута;

- свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

- карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

- тариф - установленная величина оплаты проезда пассажиров и багажа в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования;

- торги - открытый конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в границах муниципального образования город Тула;

- уполномоченный орган - орган, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом общего пользования в границах муниципального образования город Тула;

- перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, осуществляющий регулярные перевозки по маршруту(ам) регулярных перевозок в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации;

- регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных уполномоченным органом Тульской области, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

- регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

Для целей настоящих Правил используются основные понятия, определенные Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Правила действуют на всей территории муниципального образования город Тула и обязательны для выполнения уполномоченным органом, перевозчиками, водителями, кондукторами, пассажирами.

2. Регулярные перевозки

5. Регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории муниципального образования город Тула осуществляются по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

6. Регулярные перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

а) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

б) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по требованию пассажиров согласно схеме движения маршрута.

7. Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - расписание) составляется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.

8. Расписание содержит интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта.

9. Расписание или информация об интервалах движения размещается во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, в которых предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.

10. В случае если потребность в регулярных перевозках пассажиров и багажа существенно зависит от времени года или дней недели, расписание может составляться на летний и осенне-зимний периоды года и (или) отдельно для рабочих, выходных и праздничных дней.

11. Изменения, внесенные в расписание, доводятся уполномоченным органом до сведения населения не позднее чем за 10 дней до начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа согласно измененному расписанию путем опубликования на официальном сайте муниципального образования город Тула.

12. В расписаниях указывается местное время.

13. Остановочные пункты оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров.

14. На указателях размещается следующая информация:

а) условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса, трамвая), используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа;

б) наименование остановочного пункта;

в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;

д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

е) надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

ж) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

15. На указателях помимо информации, предусмотренной пунктом 14 настоящих Правил, может быть размещена другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

16. Конечные остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок, в которые прибывают транспортные средства и которые не совпадают с пунктами отправления, оборудуются указателями «Посадки нет».

17. Остановочные пункты, из которых осуществляется отправление более чем 100 пассажиров в сутки, оборудуются защитными средствами от атмосферных осадков, если это позволяют земельные участки, примыкающие к остановочному пункту.

18. Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:

- а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;
- б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;
- в) на заднем окне транспортного средства.

19. На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом над лобовым стеклом транспортного средства или в верхней части лобового стекла, проставляются наименования начального и конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

20. Высота указателя маршрута регулярных перевозок, размещаемого на лобовом стекле, не должна превышать 140 мм, а высота указателя маршрута регулярных перевозок, размещаемого на лобовом стекле транспортных средств категории «МЗ», - минимального расстояния между верхним краем лобового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

21. На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, проставляются номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и основных промежуточных остановочных пунктов.

22. На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на заднем окне транспортного средства, проставляется номер маршрута регулярных перевозок.

23. Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок.

24. В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М2», над каждой дверью с наружной стороны укрепляется табличка с надписью «Вход» или наносится надпись «Вход».

25. Над лобовым стеклом и (или) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства указывается полное или сокращенное наименование перевозчика.

26. Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, в доступности для получения информатизации пассажиров, размещается следующая информация:

- а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;
- б) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;
- в) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;
- г) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;
- д) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов;
- е) указатели мест расположения огнетушителей;
- ж) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;
- з) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;
- и) правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.

27. Вместо указателей, предусмотренных подпунктами «д» - «з» пункта 26 настоящих Правил, допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм).

28. Помимо информации, указанной в пункте 26 настоящих Правил, внутри транспортного средства может размещаться другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

29. Проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок осуществляется по билетам или с использованием электронных проездных билетов, действующих на территории муниципального образования город Тула.

30. Билет должен содержать обязательные реквизиты, предусмотренные постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». На билете допускается размещение дополнительных реквизитов.

31. Продажа билетов для проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок производится:

- а) в транспортных средствах (кондукторами или водителями);
- б) в специализированных пунктах и иных местах продажи билетов вне транспортных средств.

32. Оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа перевозчиками вне установленных уполномоченным органом маршрутов регулярных перевозок запрещается.

33. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам организуются посредством допуска перевозчиков к транспортному обслуживанию населения на конкурсной основе с выдачей свидетельств на выполнение перевозок, за исключением случаев, установленных ч. 3 ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

34. К регулярным перевозкам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок, удовлетворяющие требованиям по организации выполнения пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам, определенным разделом 6 настоящих Правил.

3. Организация перевозок

35. Организация перевозок осуществляется администрацией города Тулы.

36. Организация перевозок включает:

- систематическое изучение пассажиропотоков;
- установление шкалы для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов);
- установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- разработку текущих и перспективных планов развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования;
- разработку оптимальных комплексных маршрутных схем и расписаний движения транспортных средств, определение класса и предельно допустимого количества подвижного состава, обеспечивающего безопасность дорожного движения и охрану окружающей среды от вредного влияния работы транспорта;
- обеспечение маршрутов объектами инфраструктуры, необходимыми для обслуживания пассажиров (остановочные пункты, разворотные площадки и др.);
- координацию работы автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования;
- оперативный контроль за регулярностью движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования;
- организацию и проведение торгов на право заключения договора в соответствии с положением, утвержденным администрацией города Тулы.

37. Регулярные перевозки пассажиров осуществляются по установленной муниципальной маршрутной сети.

Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров осуществляется во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.

Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров по их требованию осуществляется, если:

- пассажир, находящийся в транспортном средстве, заранее уведомит кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте;
- в остановочном пункте имеются лица, ожидающие прибытия транспортного средства.

38. Постановление администрации города Тулы об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок принимается на основании решения уполномоченного органа, исходя из потребности населения в перевозках, с учетом требований безопасности дорожного движения, по предложениям перевозчиков или по инициативе органов местного самоуправления муниципального образования город Тула.

39. Предложения перевозчиков оформляются в форме заявки, подаваемой в уполномоченный орган. Уполномоченный орган рассматривает поступившие заявки и документы и направляет их в комиссию по транспорту администрации города Тулы.

Состав и положение о порядке деятельности (в том числе, условия и основания принятия решения, указанного в пункте 38 настоящих Правил) комиссии по транспорту администрации города Тулы, определяется постановлением администрации города Тулы.

4. Уполномоченный орган

40. Функции уполномоченного органа:

- организация работы по обследованию пассажиропотоков на муниципальной маршрутной сети, оперативный мониторинг текущих величин пассажиропотока и потребности населения;
- проведение социологических опросов населения по качеству транспортного обслуживания;
- разработка сводного расписания для автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования;
- разработка паспортов маршрутов регулярных перевозок муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам пригородного сообщения для определения тарификации по регулируемым тарифам;

- разработка и утверждение графиков движения транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок;
 - контроль за соблюдением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
 - контроль за осуществлением регулярных перевозок на основании отчетов, предоставляемых организацией по осуществлению функций единого навигационно-информационного центра в городе Туле, отобранной в установленном порядке уполномоченным органом в результате конкурсного отбора;
 - организация работ по обеспечению муниципальной маршрутной сети объектами транспортной инфраструктуры и линейными сооружениями, необходимыми для обслуживания пассажиров;
 - сводный учет выполненной транспортной работы перевозчиками;
 - организация работы автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования в периоды возникновения чрезвычайных ситуаций;
 - разработка проектов долгосрочных программ развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования;
 - разработка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров по муниципальной маршрутной сети;
 - методическое обеспечение перевозчиков по вопросам организации пассажирских перевозок;
 - информирование населения муниципального образования город Тула об изменениях в работе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, а также предоставление иных сведений, необходимых потребителям транспортных услуг;
 - анализ рентабельности (убыточности) муниципальных маршрутов регулярных перевозок в целях оптимизации расстановки транспортных средств, а также расчет потребного возмещения затрат, не возмещенных доходами, согласно утвержденным тарифам;
 - рассмотрение обращений граждан и организаций по вопросам работы транспорта;
 - ведение реестра маршрутов регулярных перевозок;
 - улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров за счет повышения регулярности движения, оперативного контроля за состоянием обслуживания пассажиров на линии, оперативного регулирования движением транспортных средств с соблюдением требований безопасности движения;
 - повышение эффективности использования транспортных средств за счет рационального использования резерва транспортных средств на наиболее загруженных направлениях;
 - принятие мер по оказанию своевременной технической помощи транспортным средствам на линии;
 - ведение учета и составление отчетности по выполненным перевозкам и подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию их организации;
 - другие функции, установленные действующим законодательством.
41. Уполномоченный орган при осуществлении контроля за соблюдением условий договора (муниципального контракта) или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок имеет право:
- посещать и осматривать объекты транспортной инфраструктуры, используемые в целях обеспечения транспортного обслуживания;
 - координировать деятельность перевозчиков при выполнении пассажирских перевозок в соответствии с действующим законодательством;
 - запрашивать и получать от перевозчиков необходимые объяснения и информацию, связанную с организацией их деятельности.

5. Права и обязанности перевозчика

42. Перевозчики обязаны обеспечивать выполнение перевозок пассажиров и багажа в соответствии с требованиями действующего законодательства, условиями заключенных муниципальных контрактов и настоящих Правил. Перевозчики несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

43. Перевозчик имеет право получать от уполномоченного органа расписание и схему организации движения, утвержденные уполномоченным органом.

44. Перевозчик обязан:

- оснастить каждое транспортное средство аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, сопрягаемого с навигационной системой диспетчерского управления пассажирскими перевозками единого навигационно – информационного центра в городе Туле, находящимися в рабочем состоянии, без проведения дополнительных работ по адаптации системы АСУ;

- обеспечить своевременность и безопасность перевозки пассажиров, культуру их обслуживания;

- соблюдать нормы предельной вместимости транспортных средств, предусмотренные технической характеристикой транспортного средства;

- предоставлять всем пассажирам равные условия обслуживания и оплаты с учетом льгот и преимуществ при осуществлении перевозки пассажиров по регулируемым тарифам;

- ежеквартально предоставлять в уполномоченный орган отчеты об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования;

- обеспечить соблюдение установленного режима труда и отдыха водителей;

- организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечить соблюдение правил технической эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств, санитарных, экологических норм и требований;

- обеспечивать беспрепятственный допуск представителей уполномоченных и контролирующих органов при предъявлении соответствующего удостоверения (распоряжения, приказа) к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения;

- обеспечить наличие у водителей или кондукторов билетной продукции в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112;

- обеспечить транспортные средства визуальной информацией по вопросам, связанным с оказанием услуги по перевозке пассажиров в соответствии с настоящими Правилами, перечнем льготных категорий граждан, согласованным с уполномоченным органом, а водителей - графиком движения на маршруте регулярных перевозок и схемой маршрута регулярных перевозок с указанием опасных участков;

- обеспечить единообразие информационного обеспечения автомобильного и городского наземного электрического транспорта в соответствии с ГОСТ 25869-90;

- обеспечить регулярность движения всех рейсов и соблюдение расписания по закрепленным маршрутам регулярных перевозок;

- выполнять иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования город Тула.

45. Перевозчику запрещается без предварительного согласования с уполномоченным органом:

- отменять назначенные по маршруту регулярных перевозок рейсы;

- изменять расписание движения;

- изменять путь следования по маршруту регулярных перевозок.

В случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении не зависящих от перевозчика обстоятельств по неблагоприятным дорожным, погодноклиматическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения или перевозки пассажиров, перевозчик обязан в течение суток с момента наступления указанных обстоятельств уведомить об этом уполномоченный орган в письменном виде.

6. Требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам

46. Уполномоченный орган рассматривает вопрос о возможности работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам каждого перевозчика при условии, что он удовлетворяет следующим требованиям:

- регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляются перевозчиком только транспортными средствами, укомплектованными оборудованием, позволяющим осуществлять безналичную оплату проезда, в соответствии с постановлением администрации города Тулы от 06.11.2014 № 3662 «О введении на территории муниципального образования город Тула электронных проездных билетов»;

- регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляются перевозчиком только транспортными средствами, оборудованными аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, сопрягаемого с навигационной системой диспетчерского управления пассажирскими перевозками единого навигационно – информационного центра в городе Туле, находящимися в рабочем состоянии, без проведения дополнительных работ по адаптации системы АСУ;

- выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется перевозчиком с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

- выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется перевозчиком в соответствии с расписанием движения, являющемся приложением к свидетельству об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется перевозчиком в соответствии с картой маршрута регулярных перевозок;

- стоянка транспортных средств на маршруте для внутрисменного отдыха экипажей производится только на начальных и конечных остановочных пунктах, предусмотренных выданными свидетельствами;

- соблюдение пунктов 18-34 настоящих Правил.

7. Обязанности водителя и кондуктора транспортного средства

47. Водители при осуществлении перевозки пассажиров обязаны выполнять требования действующего законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов органов местного самоуправления муниципального образования город Тула.

48. Водитель обязан:

- иметь при себе водительское удостоверение на право управления соответствующей категории, регистрационные документы, диагностическую карту технического осмотра транспортного средства, путевой лист с отметками о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителем и технического осмотра транспортного средства, график работы транспортного средства, карту маршрута, схему опасных участков маршрута, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- строго соблюдать расписание движения и следовать по определенному схемой маршруту регулярных перевозок с остановками на всех остановочных пунктах, соблюдая скорость движения, дистанцию и интервал в установленном порядке, без резкого набора скорости и торможений;

- открывать двери транспортного средства только после полной его остановки и начинать движение только после окончания входа и выхода пассажиров и полного закрытия дверей, обеспечивая безопасность пассажиров;

- быть вежливым и предупредительным в обращении с пассажирами;

- перевозить пассажиров в соответствии с предельной вместимостью, указанной в технической характеристике транспортного средства, с обязательной остановкой на всех остановочных пунктах;

- заранее предупреждать пассажиров, находящихся в транспортном средстве, об остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

- осуществлять остановку транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

- осуществлять остановку транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров по их требованию, если:

а) пассажир, находящийся в транспортном средстве, заранее уведомит кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте;

б) в остановочном пункте имеются лица, ожидающие прибытия транспортного средства;

- при работе транспортного средства без кондуктора принимать деньги от пассажиров в счет платы за проезд по установленному тарифу и выдавать проездные билеты только на остановочных пунктах при полной остановке транспортного средства;

- при работе транспортного средства без кондуктора принимать оплату за проезд с использованием электронных проездных билетов по средствам, установленным перевозчиком, позволяющим осуществлять безналичную оплату проезда;

- обеспечить звуковое информирование пассажиров о названии предстоящего и следующего за ним остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, а при изменении маршрута регулярных перевозок объявлять об этом во время остановки транспортного средства на каждом остановочном пункте;

- сообщать в центральную диспетчерскую службу об участках маршрута регулярных перевозок, не соответствующих безопасности движения;

- при обнаружении в салоне транспортного средства посторонних предметов, которые могут представлять опасность для здоровья и жизни пассажиров:

а) не предпринимать самостоятельных мер по перемещению указанных предметов;

б) освободить салон от пассажиров;

в) по возможности убрать транспортное средство на безопасное расстояние от людей, зданий, другого транспортного средства;

г) сообщить в правоохранительные органы, диспетчеру;

- в случае необходимости оказания срочной медицинской помощи пассажиру остановить транспортное средство, вызвать скорую помощь и сообщить центральному

диспетчеру;

- курение водителя в транспортном средстве запрещено;

- в случае несоблюдения пассажирами настоящих Правил, совершения правонарушений или отказа от платы за проезд, остановить транспортное средство и обратиться к сотрудникам органов внутренних дел или в центральную диспетчерскую службу;

- другие обязанности водителя определяются его должностной инструкцией, Правилами технической эксплуатации, законодательством Российской Федерации.

49. Кондуктор обязан:

- объявлять остановки в случае выхода из строя или отсутствия автомобильного громкоговорящего устройства у водителя;

- выдать пассажирам билеты установленной формы после получения денежных средств;

- принимать оплату за проезд с использованием электронных проездных билетов по средствам, установленным перевозчиком, позволяющим осуществлять безналичную оплату проезда;

- потребовать у водителя остановки транспортного средства для высадки нарушителя или вызова сотрудников органов внутренних дел в случае несоблюдения пассажирами настоящих Правил, совершения правонарушений или отказа от платы за проезд;

- оповестить о своевременном открытии и закрытии дверей транспортных средств при высадке и посадке пассажиров;

- поддерживать чистоту в салоне транспортного средства;

- при обнаружении подозрительных предметов в салоне транспортного средства принимать меры в соответствии с должностными обязанностями (инструкцией);

- другие обязанности кондуктора определяются его должностной инструкцией, законодательством Российской Федерации.

8. Права, обязанности и ответственность пассажиров

50. Гражданин приобретает права и обязанности, установленные ниже, после посадки в транспортное средство.

51. При пользовании автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования пассажир имеет право:

- пользоваться льготами по плате за проезд в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами;

- перевозить с собой бесплатно детей в возрасте не старше 7 лет без предоставления отдельных мест для сидения. Пассажир обязан иметь при себе документ (свидетельство о рождении или паспорт родителей с записью о рождении ребенка), который подтверждает возраст ребенка, перевозимого с предоставлением преимуществ по плате, и который в обязательном порядке предъявляется по первому требованию лиц, осуществляющих контроль за оплатой проезда;

- перевозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают 120 см. В составе ручной клади разрешается провозить предметы вне зависимости от вида упаковки:

а) лыжи и коньки в чехле, детские санки, коляску, велосипед, мелких домашних животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробах, контейнерах и др.), рыболовные удочки, мелкий садовый инвентарь, музыкальные инструменты, размеры которых (сумма измерений по длине, ширине, высоте) не превышают 120 см, или предметы, длина которых менее 220 см;

б) собаку-проводника (в наморднике и на поводке со специальным опознавательным знаком), сопровождающую инвалида-слепого, при наличии у него документа на право пользования собакой-проводником;

- перевозить на задних накопительных площадках транспортного средства собак в

намордниках при наличии поводка за плату согласно тарифу одного места багажа, при условии размещения, не создающего неудобств пассажирам;

- обращаться к уполномоченному органу, перевозчику с предложением по совершенствованию перевозок;
- требовать от лиц, проводящих контроль на линии, представления документов, удостоверяющих право на проведение контроля;
- в случае прекращения поездки в предоставленном транспортном средстве в связи с его неисправностью, аварией или другими причинами пассажиры вправе потребовать возмещения уплаченных денежных средств;
- обращаться в установленном порядке за защитой своих прав в уполномоченные и контролирующие организации, органы по защите прав потребителей либо в суд.

52. Пассажир обязан:

- входить в салон транспортного средства и выходить из него только на остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок после полной остановки транспортного средства;
- оплатить проезд в соответствии с действующим тарифом до следующей после посадки остановки, сохранять проездной билет до конца поездки и предъявлять для проверки его или документ, подтверждающий право льготного или бесплатного проезда, по первому требованию лиц, осуществляющих контроль в салоне или при выходе из него;
- оплатить стоимость провоза каждого места ручной клади, длина, ширина, высота которой в сумме превышают 120 см (кроме детских санок, детской коляски, одной пары лыж);
- иметь правильно оформленные документы, подтверждающие право льготного или бесплатного проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования;
- предъявить кондуктору или водителю проездной документ, установленный действующим законодательством и дающий право на проезд;
- обеспечить целостность и сохранность ручной клади;
- заранее уведомить кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте «По требованию» для высадки пассажиров по их требованию;
- соблюдать общественный порядок, настоящие Правила, а также быть взаимно вежливыми и бережно относиться к подвижному составу.

53. Пассажиры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования должны:

- при обнаружении в салоне транспортного средства безнадзорных посторонних предметов:
 - а) немедленно сообщить об этом водителю или кондуктору;
 - б) не предпринимать самостоятельных действий по их удалению или перемещению;
 - во избежание травмирования во время движения, стоя в салоне транспортного средства держаться за поручни;
 - уступать места инвалидам, лицам пожилого возраста, пассажирам с детьми;
 - не прислоняться к дверям, не препятствовать входу и выходу пассажиров;
 - готовиться к выходу заранее, не задерживать транспортное средство на остановочных пунктах, соблюдать очередность при входе и выходе;
 - соблюдать чистоту в салоне, бережно относиться к сохранности оборудования транспортных средств;
 - по прибытии на конечную остановку маршрута регулярных перевозок освободить салон транспортного средства.
54. Пассажиру запрещается:
- провозить без билета детей в возрасте старше 7 лет;
 - повреждать транспортное средство;
 - провозить взрывчатые, легковоспламеняющиеся, зловонные, отравляющие и ядовитые

вещества, бытовые и газовые баллоны, колющие, режущие, легко бьющиеся предметы, огнестрельное оружие без чехлов, надлежащей упаковки и оформленного разрешения; ручную кладь, длина, ширина, высота которой в сумме превышают сто двадцать сантиметров (кроме детских санок, детской коляски, одной пары лыж), а также животных (за исключением указанных в дефисах 3, 4 пункта 51 животных), длинномерные предметы;

- курить и распивать спиртосодержащие напитки, потреблять наркотические или токсические средства в салоне транспортного средства;
- проезд в одежде и с багажом, создающими угрозу причинения имущественного вреда пассажирам и транспортному средству (с выступающими металлическими, пластмассовыми деталями, в загрязненной одежде и т.д.);
- проезжать на подножках выступающих частей и других элементах кузова транспортного средства, не предназначенных для проезда;
- высовываться из окон транспортного средства;
- приводить в действие механизмы тормоза и открытия дверей, а также препятствовать закрытию и открытию дверей, кроме необходимости предотвращения несчастных случаев;
- находиться в дверном проеме кабины или в самой кабине водителя, отвлекать его и разговаривать с ним во время движения;
- занимать место кондуктора;
- осуществлять неоплаченный проезд и неоплаченный провоз багажа.

Безбилетным является лицо:

- обнаруженное при проверке в транспортном средстве без билета, либо не осуществившее оплату с использованием электронных проездных билетов;
- предъявившее поддельный билет;
- предъявившее ранее использованный билет;
- предъявившее билет, предназначенный для лица, которому предоставлено преимущество по оплате проезда, и не имеющее при себе документа, подтверждающего право на предоставление указанного преимущества.

Лицо, являющееся безбилетным, оплачивает проезд в порядке, установленном перевозчиком.

Билет, предназначенный для лица, которому предоставлено преимущество по оплате проезда, при непредставлении документа, подтверждающего право на указанное преимущество, изымается. Изъятие билета оформляется актом, первый экземпляр которого вручается лицу, предъявившему указанный билет.

В случае обнаружения в транспортном средстве ручной клади, провоз которой подлежит оплате, но не оплачен, владелец этой ручной клади обязан оплатить ее перевозку.

Оплата стоимости проезда не освобождает от уплаты штрафов за безбилетный проезд, провоз ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза;

55. Пассажиры обладают иными правами и несут иные обязанности, установленные действующим законодательством Российской Федерации.

9. Ответственность за неисполнение настоящих Правил

56. За неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящих Правил уполномоченный орган, перевозчики, водители, кондукторы, пассажиры несут ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации.

